

## Regolamento autisti P.A. Croce Verde Reggio Emilia aggiornamento del 26/1/2011

### **art.1 – Domanda di abilitazione e criteri di ammissione**

Possono presentare domanda per l'abilitazione alla guida dei mezzi dell'Associazione i Militi Volontari e i dipendenti che siano in possesso della patente di guida di tipo B o superiore da almeno 2 anni e comunque compiuto il 21° anno di età. Questa patente dovrà essere in regola con le leggi vigenti e dovrà essere esibita in qualunque momento, a semplice richiesta del Responsabile autisti o di un suo delegato. Inoltre:

Solo per gli aspiranti Autisti verdi:

- essere in possesso della qualifica di Soccorritore Verde da almeno 6 mesi. Coloro che richiedono la qualifica di autista verde non possono, per nessun motivo, effettuare gli affiancamenti guida in emergenza urgenza.

Solo per gli aspiranti Autisti rossi:

- essere in possesso della qualifica di Autista Verde ed aver svolto, con quella mansione, almeno 20 turni come autista effettivo.
- Essere in possesso della qualifica di Soccorritore Rosso da almeno 1 anno e comunque aver svolto non meno di 40 turni in servizi di emergenza/urgenza come soccorritore rosso effettivo.

Solo in particolari casi, da valutare di volta in volta, il Responsabile Autisti potrà riservarsi di accettare domande di volontari che non siano in possesso dei precedenti requisiti.

### **art.2 – Abilitazione alla guida**

L'abilitazione alla guida è rilasciata dal Responsabile Autisti o da un suo delegato, dopo che l'aspirante autista avrà seguito l'iter formativo previsto agli artt. 9 e seguenti. L'abilitazione può essere revocata dal Responsabile Autisti, in qualunque momento e sempre tramite comunicazione scritta, a seguito di segnalazione del Direttore Sanitario, dei membri del Consiglio Direttivo oppure in forma diretta a suo insindacabile giudizio. Sia il Direttore Sanitario sia il Consiglio Direttivo non sono obbligati ad esplicitare le proprie motivazioni.

### **art.3 – Autorizzazioni**

Il Responsabile Autisti (o un suo delegato) informerà il Consiglio direttivo e/o il responsabile della formazione dell'avvenuta presentazione della domanda.

Il responsabile della formazione (o un suo delegato) dovrà comunicare il proprio parere vincolante in merito ai requisiti formativi.

Successivamente, il Responsabile degli autisti (o un suo delegato) dovrà verificare che siano soddisfatti i criteri di ammissione di cui al precedente art. 1 e comunicare il proprio parere vincolante.

Si riserva al Consiglio Direttivo la facoltà di non accettare la domanda di abilitazione alla guida in presenza di sospensioni della patente personale.

### **art.4 – Accertamenti medici preliminari**

I candidati devono sottoporsi a tutte le indagini mediche previste per legge ed inoltre, su disposizione del Direttore Sanitario ed in seguito a richiesta del Consiglio Direttivo, potranno essere sottoposti agli accertamenti sanitari ritenuti più opportuni. Il responso di dette visite é vincolante, congiuntamente all'esito del colloquio preliminare con il Responsabile Autisti, per l'accettazione della domanda di abilitazione alla guida.

#### **art.5 – Accertamenti medici successivi**

Tutti gli Autisti devono sottoporsi alle visite mediche periodiche previste per legge ed inoltre, su disposizione del Direttore Sanitario ed in seguito a richiesta del Consiglio Direttivo, potranno essere sottoposti in qualsiasi momento ad accertamenti sanitari. Il responso di dette visite é vincolante per il mantenimento della qualifica di Autista.

#### **art.6 – Corsi di aggiornamento**

Al fine di assicurare un elevato livello qualitativo, gli Autisti dovranno svolgere adeguati corsi di formazione concordati preventivamente con il Responsabile Autisti e con il gruppo formazione.

Essi dovranno inoltre partecipare agli aggiornamenti obbligatori previsti dalla normativa vigente: in mancanza, il Responsabile Autisti, di concerto con il responsabile della formazione, si farà carico della verifica delle capacità di soccorso e di guida degli Autisti interessati, anche tramite esame teorico/pratico secondo quanto specificato agli art. 9 del presente Regolamento.

Il Responsabile autisti ha facoltà di sospendere dalla guida chi non riterrà idoneo.

#### **art.7 – Sospensioni dalla guida e riammissioni**

Gli Autisti colpiti da provvedimento di sospensione della patente personale saranno automaticamente sospesi dalla guida anche in associazione. Sarà compito del Responsabile Autisti valutare le cause della sospensione per decidere, una volta riottenuta la patente, se riammettere gli Autisti alla guida.

#### **art.8 – Limiti di età**

La qualifica di autista rosso può essere mantenuta fino al 65° anno di età. Il Responsabile Autisti, con provvedimento scritto motivato, sentito il parere del Direttore Sanitario, può consentire che il termine di cui sopra venga prorogato di anno in anno.

La qualifica di autista verde può essere mantenuta fino al 75° anno di età. Il Responsabile Autisti, con provvedimento scritto motivato, sentito il parere del Direttore Sanitario, può consentire che il termine di cui sopra venga prorogato di anno in anno.

#### **art.9 – Formazione autisti Verdi**

In caso di accettazione della domanda di cui ai precedenti art.1 e 3, l'iter formativo per l'ottenimento della qualifica di Autista verde si articolerà nel modo seguente:

- Il candidato dovrà sostenere una prova pratica su strada (utilizzando un'ambulanza o mezzo simile) per dar modo al Responsabile degli autisti (o un suo delegato) di valutarne le capacità attitudinali a condurre un mezzo "speciale".
- Il candidato dovrà partecipare ad una lezione, prevalentemente teorica, in cui verranno trattati i seguenti argomenti:

##### Inquadramento giuridico – procedure interne

- a) Conoscenza del Regolamento (Requisiti necessari, struttura, ottenimento qualifica, revoche)
- b) Conoscenza degli Articoli del CdS attinenti
- c) Compilazione bollettario (con esame di alcune casistiche di servizio: 118, servizio privato, sportivo, ecc.)
- d) Compilazione altra modulistica (schede controlli e segnalazione anomalie, scheda esenzione pedaggio autostradale, foglio verde per incidenti, ecc.)
- e) Comportamento in caso di incidente

##### Comportamento in servizio

- a. Compiti dell'Autista (inizio turno, durante il servizio, a fine servizio)
- b. Utilizzo della radio e/o del cellulare
- c. Considerazioni sulla velocità, distanze di sicurezza e affini
- d. Posizionamento dell'Ambulanza in ospedale e sul target

- Il candidato dovrà partecipare ad una seconda lezione, prevalentemente pratica, in cui verranno trattati i seguenti argomenti:  
Conoscenza del mezzo (in chiave meccanica)
  - a. Controllo livelli vano motore.
  - b. Sostituzione fusibili
  - c. Sostituzione pneumatico
  - d. Montaggio catene da neve
  - e. Altri controlli specificiConoscenza approfondita delle attrezzature sanitarie
  - f. Montaggio ed utilizzo del respiratore semiautomatico
  - g. Montaggio ed utilizzo del monitor
  - h. Approfondimento sull'utilizzo degli altri ausili sanitari presenti
- Dopo aver partecipato alle due lezioni, il candidato dovrà effettuare 5 turni in affiancamento ad un autista effettivo (individuato dal responsabile dei mezzi), così suddivisi:
  - almeno 2 turni senza paziente a bordo (vedasi successivo art.11)
  - almeno 3 turni con paziente/i a bordo (vedasi successivo art.12)
 e documentati da apposito registro che verrà consegnato ai candidati.
- Terminati gli affiancamenti, il candidato, dopo parere favorevole del Responsabile dei mezzi, verrà ammesso all'esame finale di guida, a cura del Responsabile dei mezzi o di un suo delegato (vedasi successivo art.13). Al superamento dell'esame, l'aspirante acquisisce la qualifica di **AUTISTA VERDE EFFETTIVO**.

#### **art.10 – Formazione autisti Rossi**

In caso di accettazione della domanda di cui ai precedenti art.1 e 3, l'iter formativo per l'ottenimento della qualifica di Autista rosso si articolerà nel modo seguente:

- Il candidato dovrà partecipare ad una lezione, prevalentemente teorica, in cui verranno trattati i seguenti argomenti:
  - a. Guida con l'utilizzo dei dispositivi luminosi ed acustici
  - b. Comunicazioni radio/telefoniche con C.O.118
  - c. Norme di comportamento con medico ed infermiere
  - d. Posizionamento ambulanza sul target
  - e. Norme di comportamento in particolari situazioni di servizio (autostrade, tangenziali, ecc.)
- Dopo aver partecipato alla lezione, il candidato inizierà gli affiancamenti in servizi di emergenza/urgenza anche con uso dei dispositivi luminosi ed acustici (restano esclusi gli affiancamenti in servizio AIRE).
- Gli aspiranti otterranno la qualifica di **AUTISTA ROSSO EFFETTIVO** al completamento di almeno 20 servizi con l'utilizzo dei dispositivi luminosi ed acustici, e comunque dopo il parere vincolante del Responsabile autisti.

#### **art.11 – Guida (non in emergenza) a vuoto in affiancamento**

E' costituita da una serie di guide nelle quali il candidato, alla guida in affiancamento ad un autista esperto, prende confidenza con il mezzo e imposta correttamente alcuni aspetti essenziali:

- Retromarce
- manovre, parcheggi
- partenze in salita
- disimpegno in spazi ristretti
- condizioni di scarsa visibilità

Durante questa fase gli Autisti effettivi affiancheranno l'Allievo Autista, con lo scopo di:

- affinarne lo stile di guida
- controllare l'uso proprio del mezzo
- impostare la corretta mentalità di conduzione di un mezzo di soccorso
- verificare l'aspetto toponomastica, suggerendo eventuali aggiustamenti

All'Allievo Autista sarà rilasciato il Libretto Autista (personale), sul quale annoterà i servizi effettuati, per avere un riscontro della propria situazione.

L'Autista effettivo dovrà compilare e firmare tale libretto.

E' facoltà del Responsabile Autisti, sentito il parere degli autisti effettivi e del coordinatore, aumentare il numero delle guide a vuoto prima di autorizzare le guide con paziente a bordo.

### **art.12 – Guida (non in emergenza) con paziente a bordo in affiancamento**

Durante questa fase gli Autisti effettivi affiancheranno l'Allievo Autista, con lo scopo di:

- affinarne ulteriormente lo stile di guida
- controllare l'uso proprio del mezzo con paziente a bordo
- verificare la corretta mentalità di conduzione del mezzo di soccorso
- controllarne l'aspetto emotivo durante i servizi
- verificare e suggerire le modalità di comportamento più opportune
- verificare l'aspetto toponomastica

L'Allievo Autista continuerà ad annotare sul Libretto autista (personale), i servizi effettuati, per avere un riscontro della propria situazione.

L'Autista Anziano dovrà compilare e firmare tale libretto.

Dopo il numero minimo di servizi col paziente a bordo previsto al precedente art. 9, il candidato consegnerà il libretto personale al Responsabile Autisti, il quale, sentito anche il parere degli autisti effettivi e del coordinatore, deciderà se ammettere l'allievo autista all'esame finale oppure prolungare ancora gli affiancamenti.

### **art.13 – Esame di guida (solo per autisti verdi)**

L'esame viene svolto attraverso una valutazione, da parte del Responsabile Autisti o da un suo delegato, di esercizi pratici e il punteggio minimo per il superamento della prova è 75%. Lo schema di base per l'effettuazione dell'esame pratico finale è stabilito a cura del Consiglio Direttivo ed è visibile nel manuale autisti.

### **art.14 – Guida in affiancamento con utilizzo di dispositivi**

Durante questa fase, l'aspirante autista rosso affiancato ad un autista effettivo prenderà confidenza con le particolarità specifiche degli interventi in emergenza, in modo da affinare ancora di più le proprie capacità ed abilità sul servizio.

### **art.15 – Abilitazioni speciali**

In caso di gravi e giustificati motivi (maxiemergenze, catastrofi, ecc), il Responsabile Autisti ha la facoltà di abilitare alla guida dei mezzi dell'Associazione anche personale che non abbia la qualifica di Autista. Tale abilitazione può essere concessa a prescindere dal tipo di mezzo utilizzato ed, eventualmente, in deroga a quanto previsto dagli art. 1 e 8 del presente Regolamento.

**art.16 – Conservazione documentazione**

Tutta la documentazione relativa all'iter descritto nel presente Regolamento, unitamente a una fotocopia aggiornata della patente di guida personale, dovrà essere conservata nel fascicolo personale dell'interessato insieme alla domanda di ammissione alla guida.

**art.17 – Applicazione del regolamento**

Il presente Regolamento si applica a tutto il personale (volontario e non) dell'Associazione.